

INCOLOR

SSR



超越巅峰

ABOVE AND BEYOND



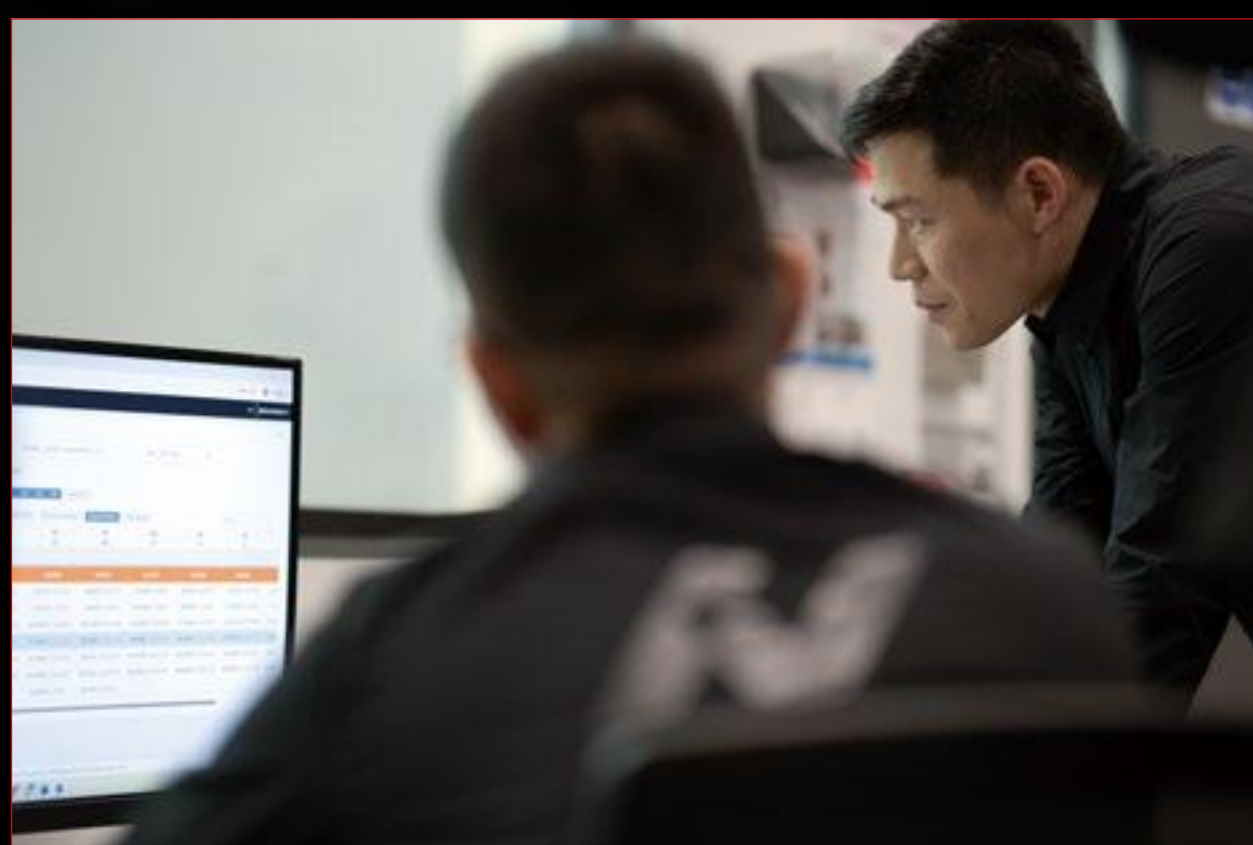
勇气, 追求, 实干, 这些不是口号, 这种精神渗透到 INCOLOR 团队的每一个人
我们用原创设计不断尝试突破行业瓶颈, 倾力打造更快的公路车
让运动更时尚、更硬核, 让精彩无处不在!

更薄 更快 更轻
更强 更美 更准

SSR

SPEEDSTER
RADICAL

RADICAL, 意为这款车对“优化迎风面积和管型面积”理念的深化
通过实验室验证, 气动性较 SR+ 实现了明显提升
为此我们在轻量化车架上使用了内 - 外双舵管设计
并且通过 ISP 坐杆结构进一步实现减重

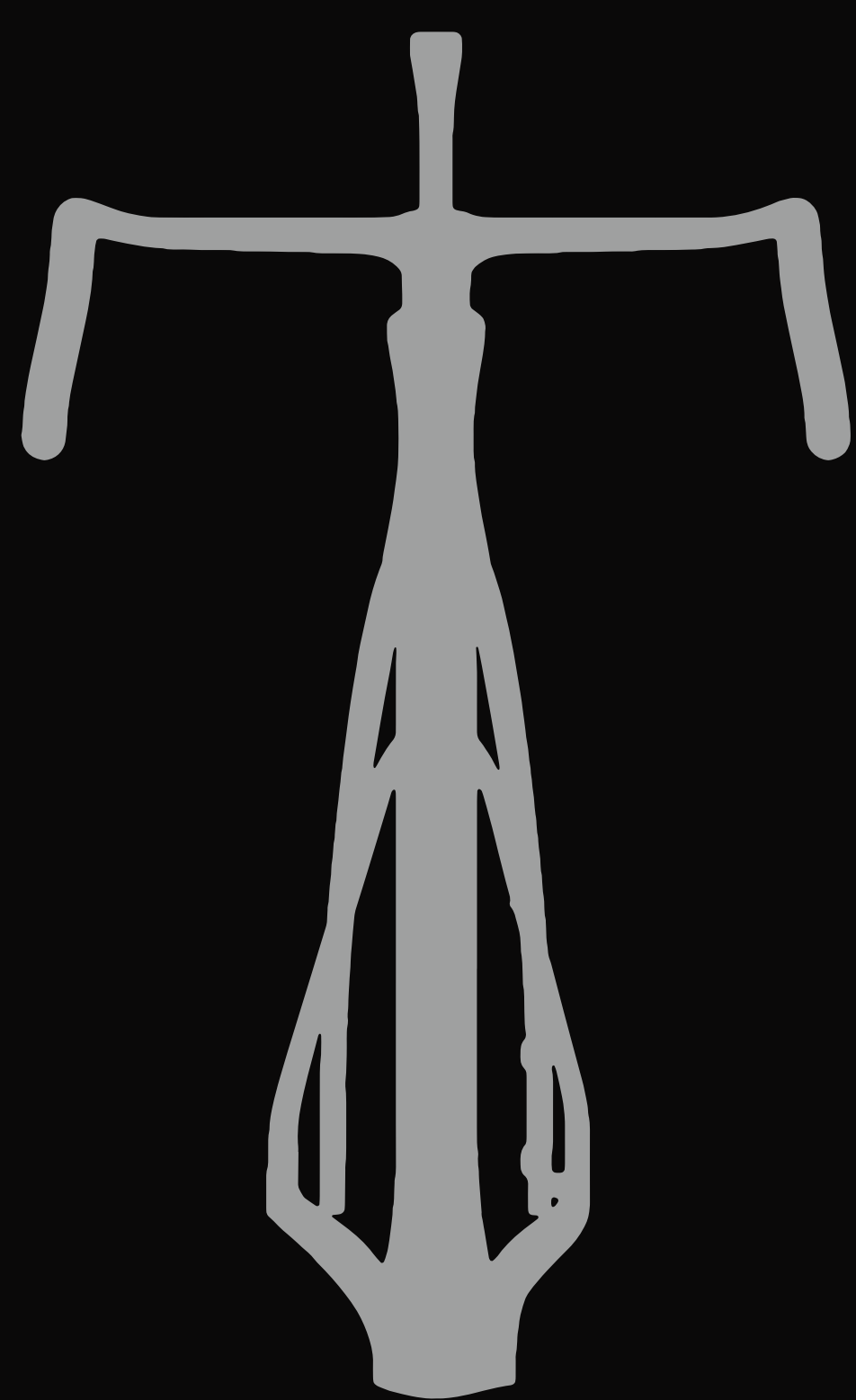


更薄

SSR 的头管厚度低至 34mm

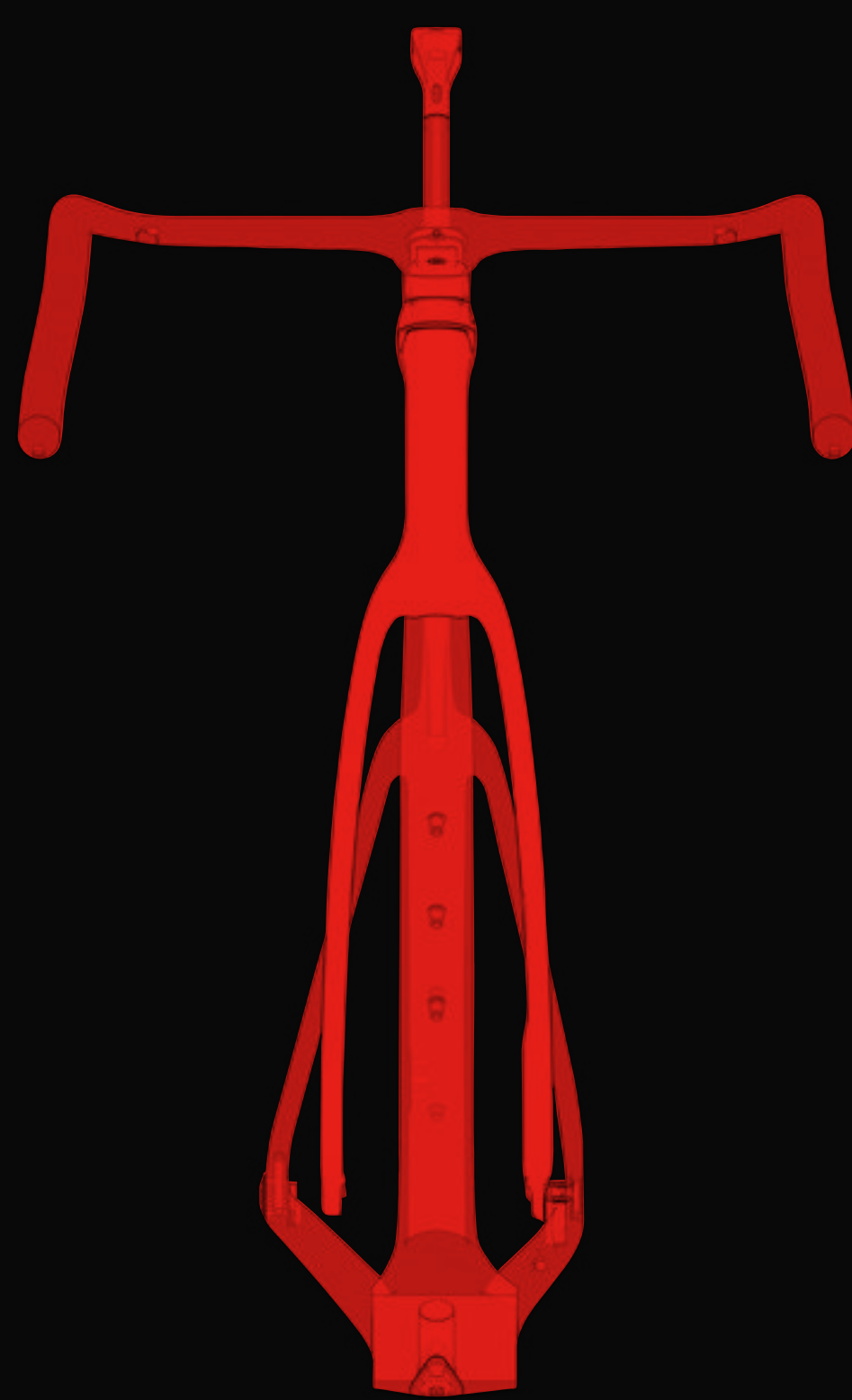
迎风面积相比 SR+ 降低 6.4%

仅为 586.59cm²(54 码)



SR+

626.64 cm²



SSR

586.59 cm²

迎风面积对比

SSR
586.59cm²

SR+
626.64cm²

S5
646.93cm²

SL8
637.30cm²

对于常规结构而言,SR+ 的 40mm 头管厚度已经很难做到更薄

我们通过外置舵管结构将头管进一步降低至 34mm 的厚度

SSR 的舵管被设计为“内外舵管共同受力”

且内舵管仍保持在 28.6mm 规格,兼容普通一体把,提供更优秀的刚性

更快

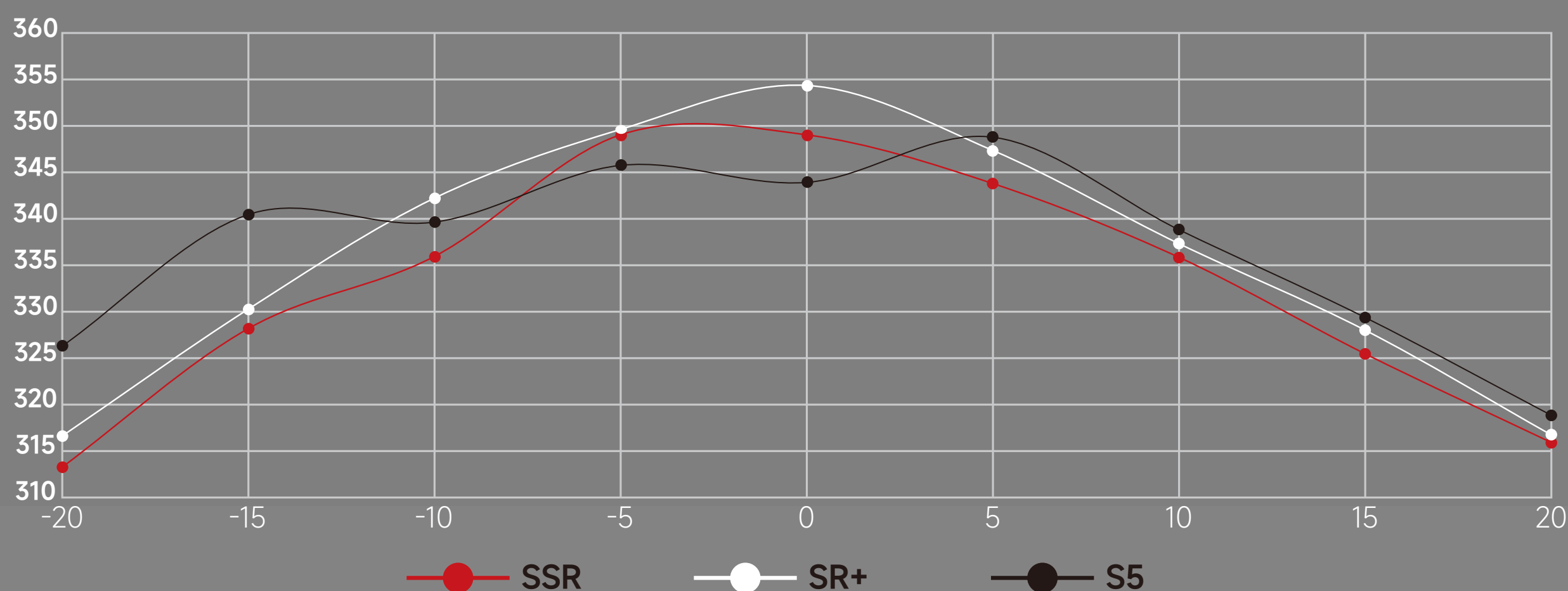
SSR 在银石风洞测试 (45kph)

0-5 度范围内最高比 SR+ 减少 5.35W

0-20 度范围内平均比 S5 快 3.99W



45kph 带假人风阻 (W)



为了更客观地对比不同车款在真实骑行中所受的阻力
我们制作了带腿部活动关节的全身假人以进行对比测试
并使用了标准化的安装接口和角度校准手段以确保测试一致性
我们对 SSR、SR+、S5 三款车型，从 9 个角度在 40kph 和 45kph 下进行了测试
详细的对比数据，敬请期待正式发售后的 SSR 技术白皮书

*数据来源英国银石风洞实验室实测值

更轻

整体式 ISP 坐管

低至 3325cm² 的表面积

车架组比 SR+ 减轻 95g



	车架	前叉	坐杆	把组	配件 <small>含筒轴杆、碗组等</small>	总计
SR+	720g	420g	150g	320g	165g	1775g
SSR	750g	440g	50g	320g	120g	1680g

通过减少表面积而非减少管壁厚度来减重

可以令车架拥有充足的单点冲击抗性,且仍然具有很轻的重量

这意味着 SSR 的上下管和后上叉的管壁,并不像超轻车架那样脆弱

车架和前叉上均使用 EPS+ 乳胶工艺以确保成型的平顺性

提高了成品质量,使涂装更轻

更强

双舵管结构提供更高车头刚性

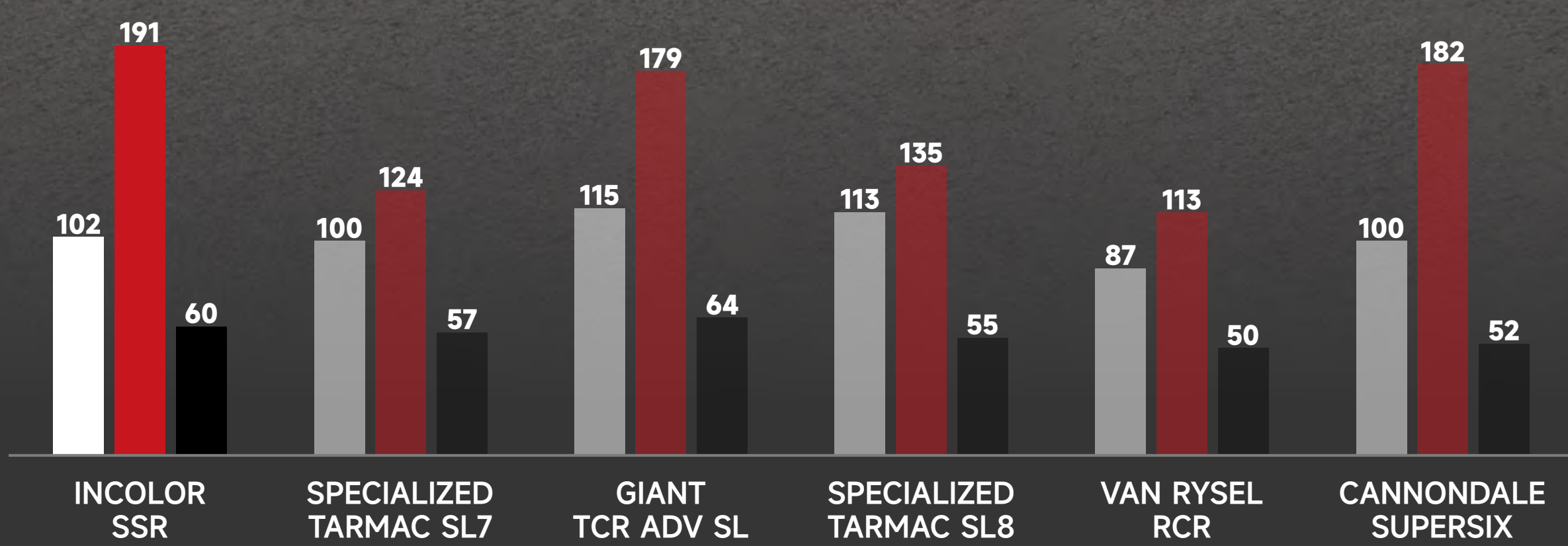
和 SR+ 一样的深截面五通

保证踩踏刚性



刚性数据对比

■ 头管抗扭刚性 ■ 五通踩踏刚性 ■ 前叉侧向刚性



虽然大幅度减少了车架表面积

但由于 SSR 几乎每一处都比 SR+ 更窄

为确保 SSR 的刚性,我们使用了三倍的 80T 沥青基碳纱

同时彻底重构了排叠方案



*数据来源INCOLOR实验室实测值

更美

ISP 结构解放立管设计限制

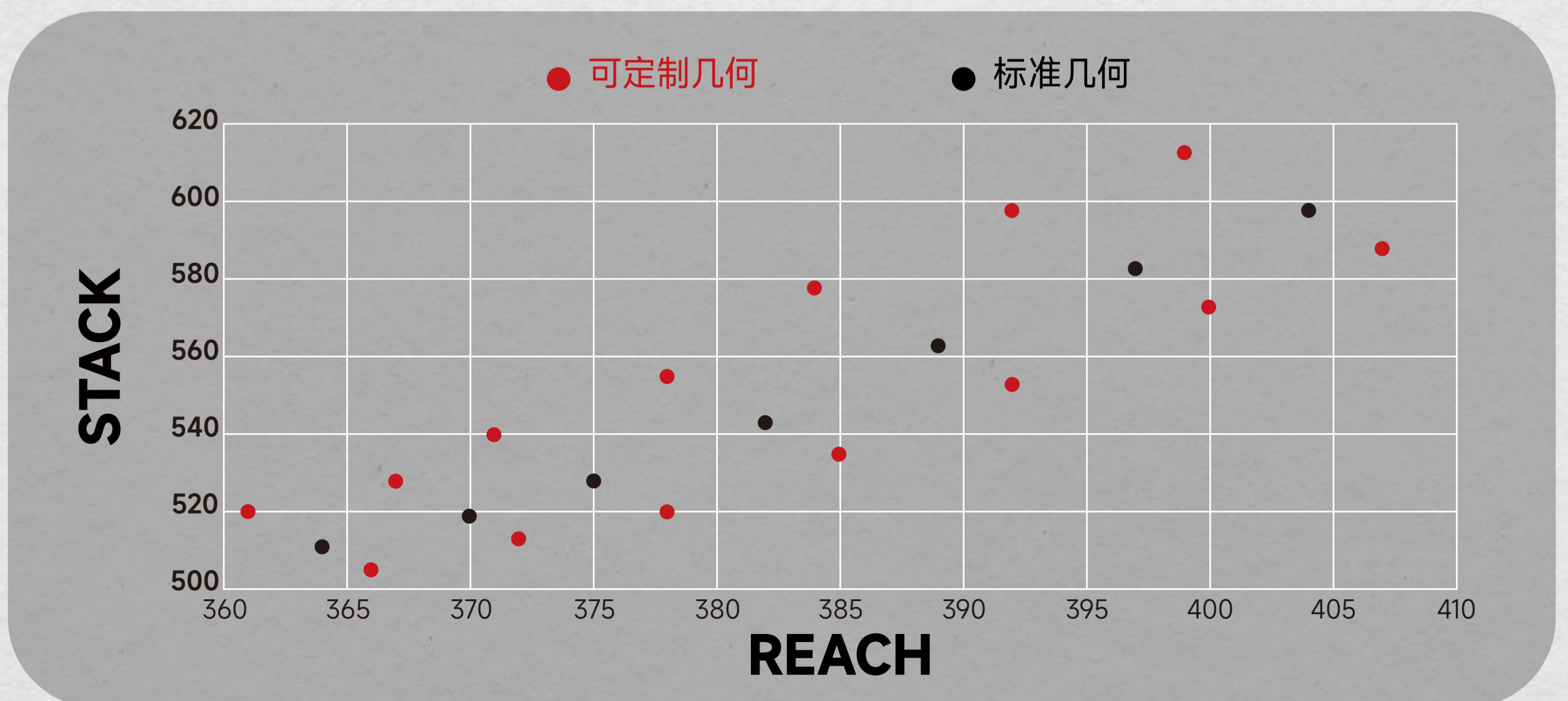
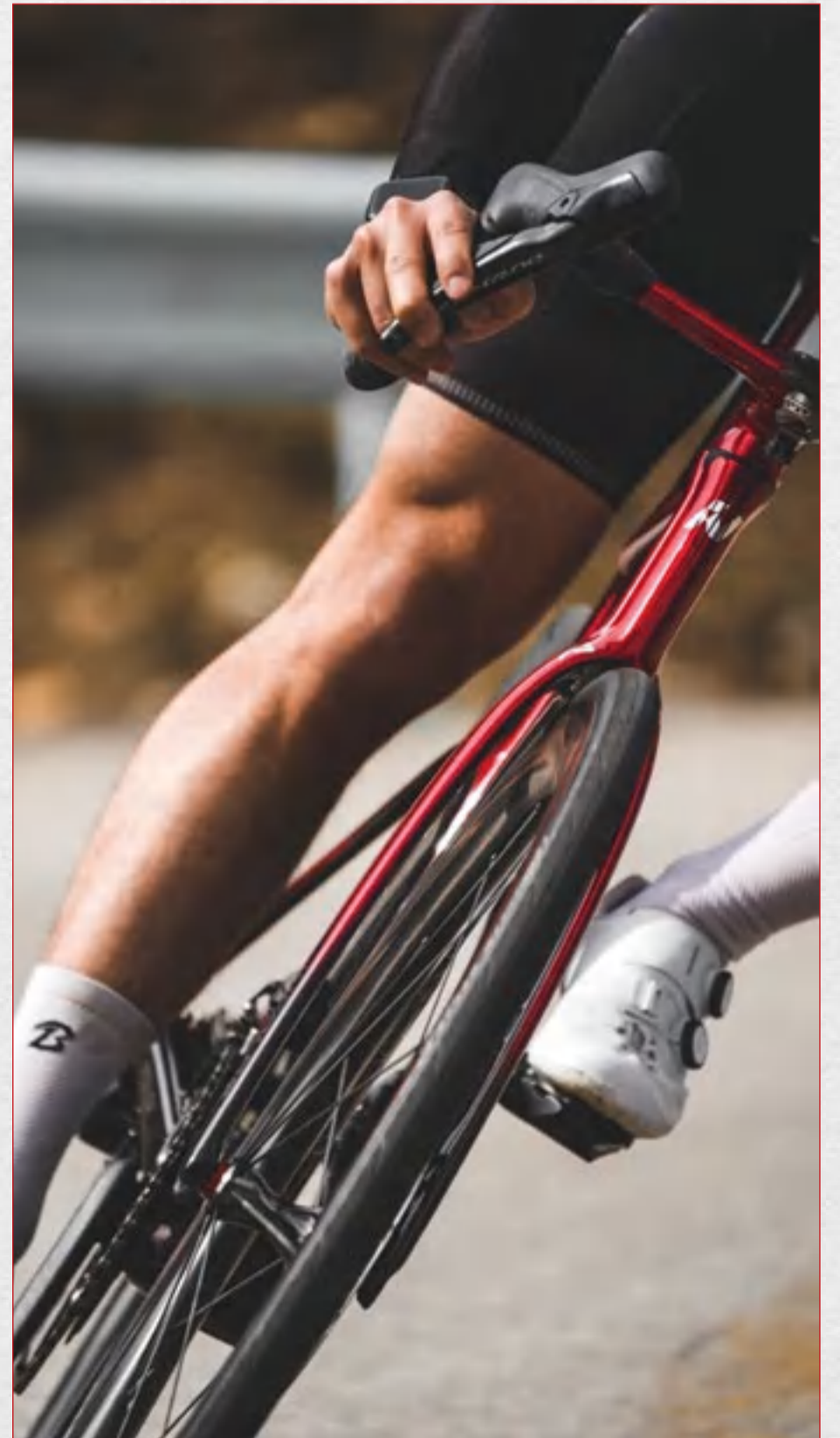
整体性更高

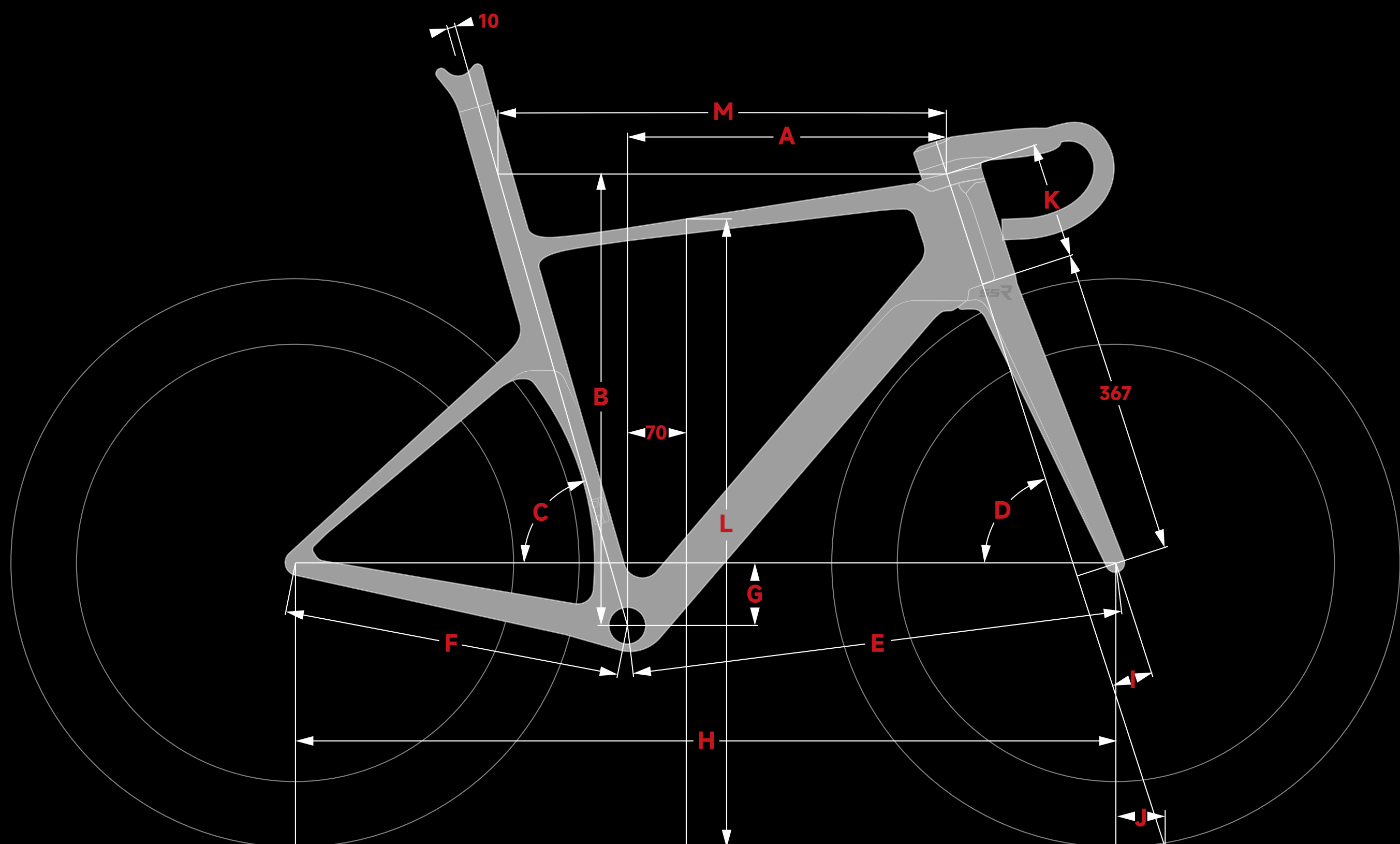
外观更流畅



更准

性能不妥协的几何可定制车型
更精准匹配您的需求



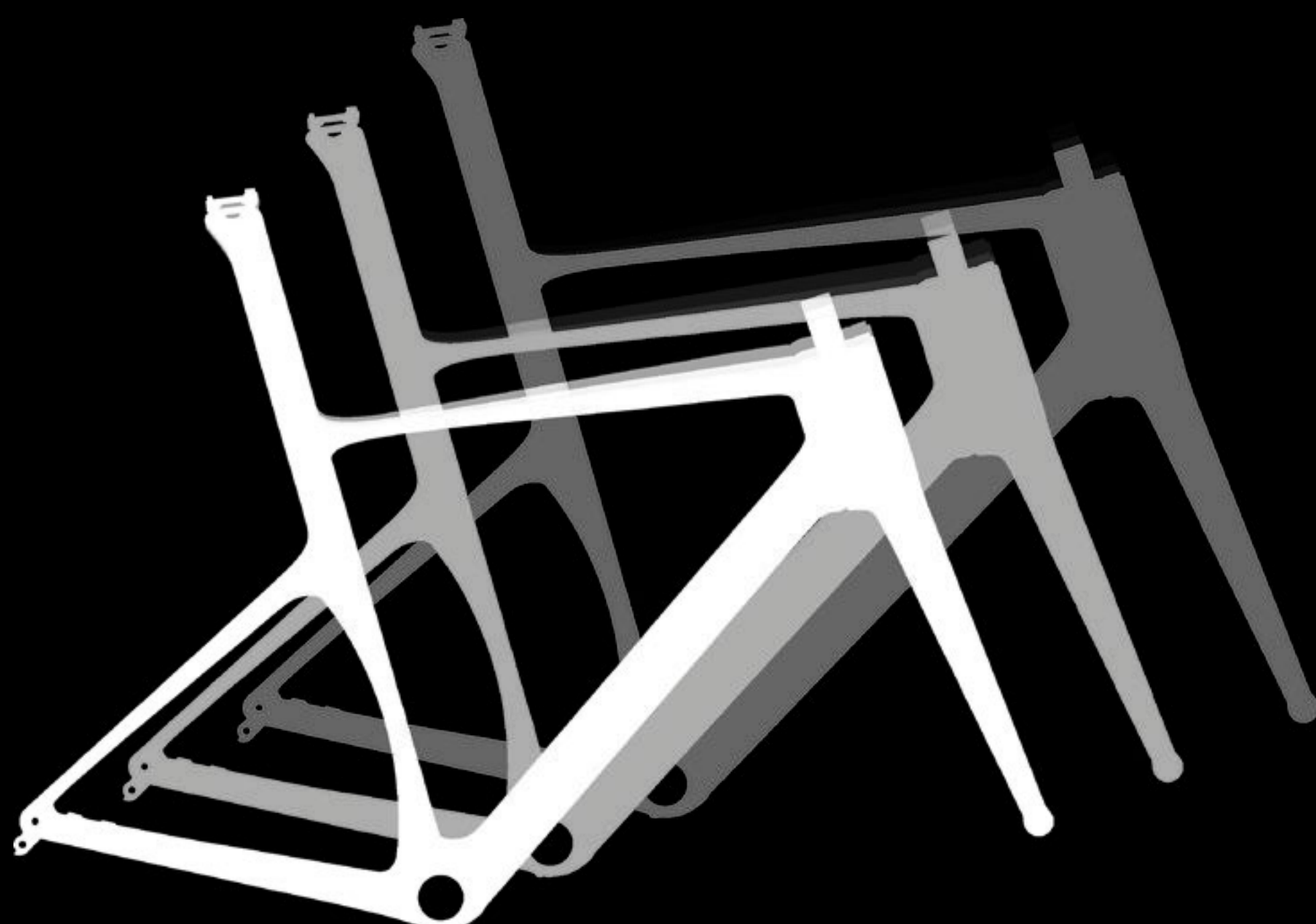


SSR标准几何表

	45	48	51	54	56	58	60
建议身高	155-162	162-168	167-173	172-178	177-183	182-188	185-195
A 展长	364	370	375	382	389	397	404
B 堆高	511	519	528	543	563	583	598
C 立管角度	75	74.5	74.5	74°	73.75°	73.5°	73°
D 头管角度	70.8°	71°	71.2°	72°	72°	72.25°	72.5°
E 前轴距	578.3	585.2	592.1	591.4	605.3	615	626
F 后轴距	405	405	405	405	405	405	405
G 五通下沉	78	78	75	75	72	72	72
H 轮距	970.4	977.4	985.3	984.6	999.6	1010	1020.6
I 前叉偏移量	55	55	55	50	50	50	50
J 拖曳距	60.2	58.9	57.7	58	58	56.4	55
K 头管长度	110	117	129	140	164	184.5	199
L 跨高	715	724	738	754	777	799	829
M 水平上管长度	501	514	522	538	553.2	571	589
最小坐垫高度	60cm	61cm	62.5cm	64cm	70cm	72cm	74cm

SSR定制几何数据表

A 展长 REACH	45	48	51	54	56	58	60	B 堆高 STACK	45	48	51	54	56	58	60
激进几何 (-)	367	373	378	385	392	400	407	激进几何 (-)	501	509	518	533	553	573	588
常规几何	364	370	375	382	389	397	404	常规几何	511	519	528	543	563	583	598
舒适几何 (+)	359	365	370	377	384	392	399	舒适几何 (+)	526	534	543	558	578	598	613
舒适几何 (++)	354	360	365	372	379	387	395	舒适几何 (++)	541	549	558	573	593	613	628



SSR 的几何包含 45 至 60 码共七个尺寸

覆盖从 155-195cm 身高的骑行者

覆盖范围比 SR+ 更广,同时支持有限度几何定制

每一个尺码提供激进,适中,舒适三种不同的 REACH 和 STACK 值组合

并可对 ISP 坐杆头进行无限制的高度和后飘值定制

INCOLOR



34mm头管厚度, 迎风面积比SR+降低**6.4%**

比Cervelo S5减少**4W**, 比SR+减轻**127g**

双舵管结构提供更强车头刚性

更流畅、整体性更高的外观设计

首台性能不妥协的几何可定制车架

SSR 车架/前叉

气动一体把, SSR 整体式ISP座管

钛合金3D打印轻量化配件包

80T (沥青基) +T1100材质, 重750g (54码 不含涂装及金属件)

标准版

¥ 23800

几何定制版

¥ 29800

*几何可定制版本即将发布

产品均享受终身质保:

1. 质保范围包括所有因材料及生产问题引发的损坏, 但不包含人为因素及不可抗力导致的不正常损坏。符合产品质保条款, 只换不修。旧款停产情况下, 换同级别新款。
2. 轻微程度意外受损, 提供官方维修服务, 享受车主折扣优惠。
3. 严重程度意外受损, 提供官方七折换新。

COLOR EVERYWHERE

無處不精彩

截图保存后，扫描时选择相册方可访问



淘宝店



官方网站

www.incolor.vip



微信客服

“超越巅峰”系2025年5月本公司之商业活动主题，并非对产品性能的描述

本手册所有图文内容具有时效性，若有修改恕不另行通知

本手册部分数据系基于实验室数据得出的近似值，使用体验将会受到使用方式、环境等因素影响，实际数据请以实物使用效果为准

本手册所有内容最终解释权归广州英凯路科技有限公司所有